

P275 PRO



ENGUZE

P275 Pro käyttöohje

v1.0

Lue käyttöohjeet ennen käyttöä.
Lue turvallisuusohjeet huolellisesti.



TÄRKEÄÄ

1. Lue kaikki ohjeet.
2. Tulipaloja, sähköiskuja ja henkilövahinkoja välttääksesi älä upota johtoja, liittimiä tai sähköpyörää veteen tai muihin nesteisiin.
3. Lasten läheisyydessä sähköpyörän käyttöä on valvottava.
4. Irrota laturi pistorasiasta ennen pyörän tai akun puhdistusta tai kun akku ei ole latauksessa.
5. Älä käytä sähköpyörää, jos sen johdot tai liittimet ovat vioittuneita tai jos pyörä on jollain muulla tavalla epäkunnossa. Vie sähköpyörä lähimpään valtuutettuun huoltoliikkeeseen tutkittavaksi, korjattavaksi tai säädettäväksi.
6. Lisälaitteet, joita sähköpyörän valmistaja ei suosittele, voivat aiheuttaa tulipalon, sähköiskun tai henkilövahingon vaaran.
7. Suojaa sähköpyörä vedeltä lumisina ja sateisina päivinä.
8. Älä anna sähköpyörän tai laturin johtojen roikkua vapaina pöydän tai muiden tasojen reunojen yli. Älä aseta johtoja kosketuksiin kuumien pintojen kanssa.
9. Älä aseta sähköpyörää, laturia tai akkua uunin tai sähkö- tai kaasukäyttöisen lämmittimen läheisyyteen.
10. Akkua ladattaessa kytke laturi aina ensin akkuun ja vasta sen jälkeen pistorasiaan. Latauksen loputtua irrota ensin laturi pistorasiasta ja vasta sen jälkeen akusta.
11. Tarkista ruuvien, mutterien ja pikakiristimien tiukkuudet tasaisin väliajoin. Erityisesti silloin, kun pyörä on uusi ja sillä on ajettu n. 100 kilometriä.

SÄILYTÄ NÄMÄ OHJEET

P275 Pro



SISÄLLYSLUETTELO

TÄRKEÄÄ	2
Turvallisuus ja (sähkö)pyöräilyyn liittyvien lakipykälien huomioiminen	6
Tekniset tiedot	7
Uuden sähköpyöräsi kokoonpaneminen	8
Kokoonpanon Eri Vaiheet.....	10
Automaattivaihteisto	16
Ajovinkkejä	16
Toimintamatkan optimoiminen.....	17
Ylläpito / Huolto	17
LCD-näytön ohjeet	19
Näytön käynnistäminen ja sammuuttaminen.....	19
Avustustason valinta.....	20
Lisäinformaationäkymät.....	20
<i>Lisäinformaationäkymien nollaus</i>	21
Ajovalojen kytkentä päälle / pois.....	22
Talutusavustin.....	22
Akun varaustason symboli.....	23
Mittayksikköjärjestelmän muuttaminen.....	23
Vikakoodit.....	24
Akku ja laturi	25
Yleisiä ohjeita akun käyttöön.....	25
Akun irrottaminen rungosta.....	25
Akun lukitseminen runkoon.....	26
Akun lataaminen.....	27
Akun hävittäminen.....	28
Laturin tekniset tiedot.....	28
Liite 1 - Vianmääritys	29
Takuu	30
Turvallisuus	31
Akku.....	31
Laturi.....	32
Yhteystiedot	34

HUOM!

Tätä ohjekirjaa ei ole tarkoitettu yksityiskohtaiseksi huolto-, korjaus- tai

ylläpito-oppaaksi. Vikatilanteissa hakeudu ammattimaisen sähköpyöriä huoltavan liikkeen puoleen.

Turvallisuus ja (sähkö)pyöräilyyn liittyvien lakipykälien huomioiminen

Onnittelut uudesta sähköpyörästäsi! Se on erinomainen henkilökohtainen kulkuväline, joka tulee palvelemaan Sinua pitkään.

Ennen kuin aloitat sähköpyörän käytön, haluamme Sinun olevan tietoinen muutamasta tärkeästä asiasta (sähkö)pyöräilyyn liittyen. Lue tämä osio huolellisesti.

- Huomioi paikalliset sähkömoottorilla varustettujen ajoneuvojen käyttöön liittyvät lait
Sähköpyöräsi on suunniteltu ja valmistettu täyttämään sähkömoottorilla varustetun kulkuneuvon turvallisuusvaatimukset. Lainsäädäntö tämällyypplisiä kulkuneuvoja koskien vaihtelee maasta ja alueesta riippuen, joten tarkista miten näitä lakeja sovelletaan paikallisesti omaan pyörämalliisi ennen kuin käytät sähköpyörää julkisilla paikoilla.
- Huomioi paikalliset polkupyöräilyyn liittyvät lait
Kaikki normaalien polkupyörlien käyttöön julkisilla paikoilla liittyvät lait – kuten kypärän tai lastenistuimen käyttö – koskevat myös sähköpyöriä. Tarkista miten nämä lait soveltuvat omaan pyöränkäyttöösi.
- Litiumioniakku
Sähköpyörässäsi on uusinta teknologiaa hyödyntävä litiumioniakku. Se on huomattavasti kevyempi kuin joissain vanhemmissa malleissa käytetty lyijy- tai nikkeliakku.
- Ensimmäinen ajolenkkisi
Ole varovainen ajaessasi sähköpyörälläsi ensimmäistä kertaa, sillä se etenee sähköisesti avustettuna huomattavasti nopeammin kuin perinteinen polkupyörä. Vie sähköpyöräsi aukealle alueelle ennen aloittamista. Älä aloita polkemalla liian nopeasti, koska saatat yllättyä siitä, kuinka nopeasti pyöräsi kiihtyy sähköisesti avustettuna. Vähän ajan päästä opit kuitenkin varmasti nauttimaan sähkömoottorin voimasta.

Tekniset tiedot

USA-malli

	Rungon koko (mm)	1880*630*9850
	Rengaskoko (tuumaa)	27,5x2,4
Fyysiset ominaisuudet	Runkomateriaali	Alumiiniseos
	Maksimikuormitus	120 kg
	Pyörän paino	25,3 kg
	Maksiminopeus	25 km/h
	Nousukyky	10°
Suorituskyky	Vaihteisto	3-vaihteinen automaattivaihteisto
	Toimintamatka	Jopa 260 km
	Poljinanturi	Vääntömomenttianturi (torque sensor)
Näyttö	Merkki ja malli	Bafang TFT DP C244
	Jännite	36V
Akku	Kapasiteetti	19,2 Ah
	Teho	250 W
Moottori	Vääntö	65 Nm
	Tyyppi	Bafang M200 keskimoottori
	Tulojännite	100-240 V
Laturi	Lähtöjännite	42 V
	Antovirta	3 A

Uuden sähköpyöräsi kokoonpaneminen

Huom! indieBikesin toimittamat pyörät ovat aina valmiiksi kokoonpantuja ja testattuja, ellei kaupanteon yhteydessä muuta sovita.

Jos kasaat pyöräsi itse, seuraa näitä ohjeita.

Kokoa pyörä aikuisen tai osaavan teknikon avulla. Paketin mukana tulee kokoonpanoon tarvittavat työkalut.

Lisätietoja saat osoitteesta www.engwe-bikes-eu.com.

Sähköpyörän osien nimet



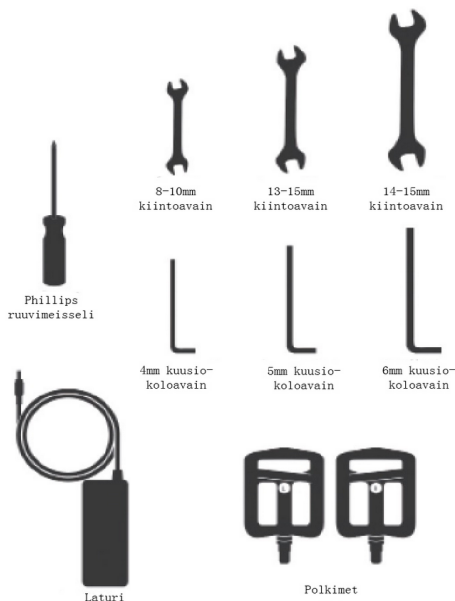
Kuva 1 - Engwe P275 Pro:n osat

- | | | | |
|----------------|----------------------|--------------------|----------------|
| 1. Runko | 8. Hihna | 15. Seisontajalka | 22. Näyttö |
| 2. Ohjaustanko | 9. Vapaaratas | 16. Lokasuoja | 23. Jarrukahva |
| 3. Tarakka | 10. Jarrulevy | 17. Rengas | 24. Akku |
| 4. Etupyörä | 11. Jarrukaliiperi | 18. Venttiili | 25. Moottori |
| 5. Poljin | 12. Satula | 19. Heijastinraita | |
| 6. Kampi | 13. Satulatolppa | 20. Etuvalaisin | |
| 7. Eturatas | 14. Satulan kiristin | 21. Takavallo | |

Tarkista, että paketti on ehjä ja kokonainen.

Sähköpyöräsi toimitetaan pahvilaatikossa, joka sisältää seuraavat esineet:

- **Sähköpyörän runko**, johon on asennettu valmiiksi etuvalaisin, takapyörä, keskimoottori ja kammet, hihna, takajarru, akku sekä takalokasuoja.
- **Ohjaustanko**, josta lähtevät sähköjohdot ja jarruletkut ovat kiinni rungossa. Ohjaustankoon on asennettu valmiiksi jarrukahvat sekä LCD-näyttö.
- **Satula**, joka on kiinni tolpassaan
- **Etupyörä**
- **Etupyörän lokasuoja kannattimiseen**
- **Seisontajalka**
- **Työkalut ja muut osat**, kuten polkimet, soittokello, satulatolppaan asennettava takavallo, laturi ja englanninkieliset ohjekirjat ovat erillisessä oheistarvikelaatikossa.



Kuva 2 - Oheistarvikelaatikon sisältö

Taulukko 1 - Osakohtaiset työkalut ja kiristysmomentit

Osa	Työkalu	Kiristysmomentti (Nm)
Etuhaarukka	8-10mm kiintoavain	20
Ohjaustanko	13-15mm kiintoavain	15
Poljin	14-15mm kiintoavain	20
Kampi	4mm kuusiokoloavain	15
Tarakka	5mm kuusiokoloavain	10
Satula	6mm kuusiokoloavain	6

Kokoonpanon Eri Vaiheet

1. Katkaise nippusiteet, jotka pitävät etupyörää kiinni rungossa ja ota rengas pois paketista.



Kuva 3 - Etupyörän irrotus

2. Poista sen jälkeen etupyörän molemmilla puolilla olevat suojaukset.

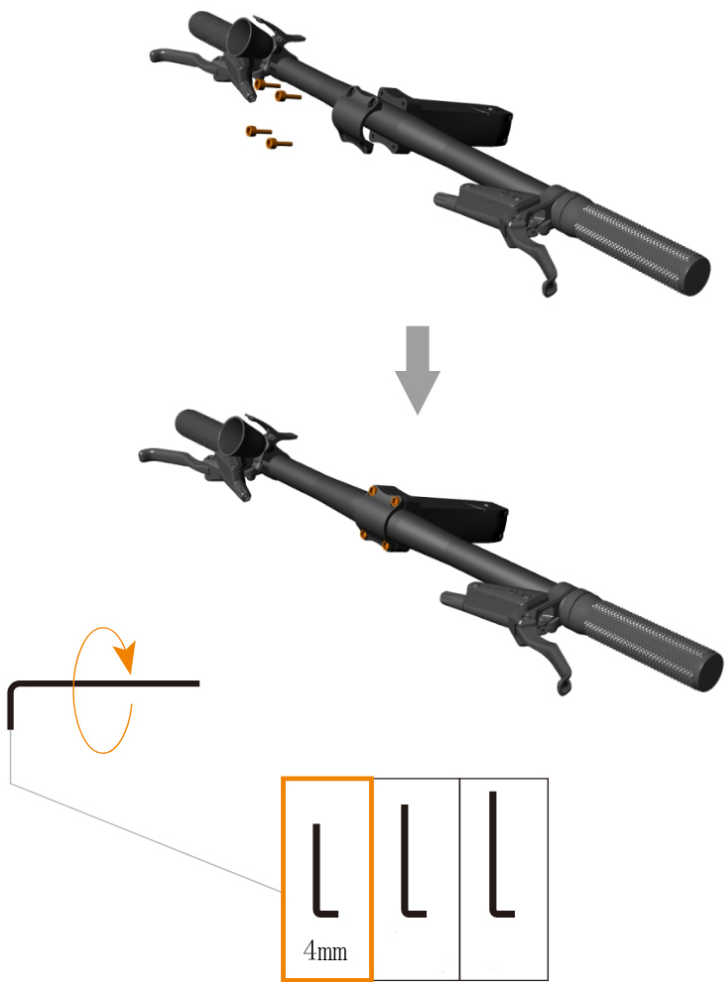


Kuva 4 - Etupyörän suojaukset

3. Ota pyörän runko pois paketista ja aseta se pystyyn. Löysää ohjauspylvään sivuilla (2 kpl) ja päällä (1 kpl) olevia kuusiokoloruuveja niin, että saat pylvään käännettyä 180 astetta oikeaan asentoonsa (eteenpäin). Kiristä ruuvit tässä vaiheessa sormitiukkuudelle.

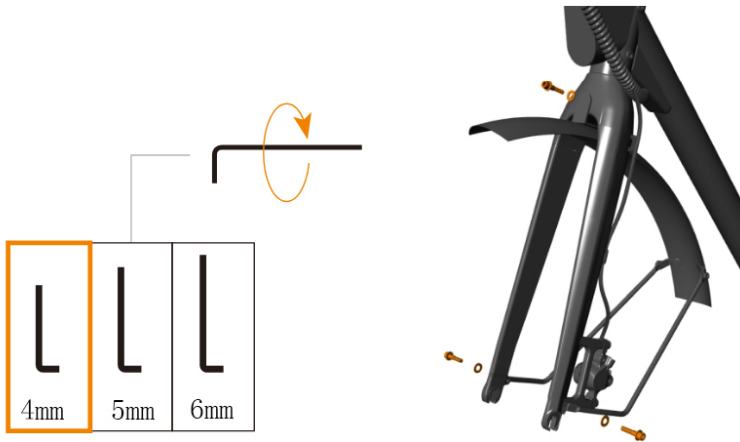
Pura pakkausmateriaali ohjaustangon ympäriltä. Irrota ohjaustangon kannatin ohjauspylvästä 4mm kuusiokoloavainta käyttäen ja aseta ohjaustanko paikalleen. Käytä hyväksesi tankoon piirrettyä ”tähtäintä” asettaaksesi tangon oikeaan kohtaan (tähtäimen tulee olla keskellä).

Aseta ohjaustangon pidike takaisin paikalleen ja kiristä ruuvit sormitiukkuudelle. Etupyörän asentamisen jälkeen voit asemoittaa ohjaustangon oikein ja kiristä ruuvit kunnolla (15Nm).



Kuva 5 - Ohjaustangon kiinnitys

4. Aseta etulokasuoja paikalleen kuvan 6 mukaisesti. Kiristä ruuvit (3kpl) tässä vaiheessa sormitiukkuudelle. Voit joutua säätämään lokasuojan asentoa etupyörän asennuksen jälkeen.



Kuva 6 – Etulokasuojan asennus.

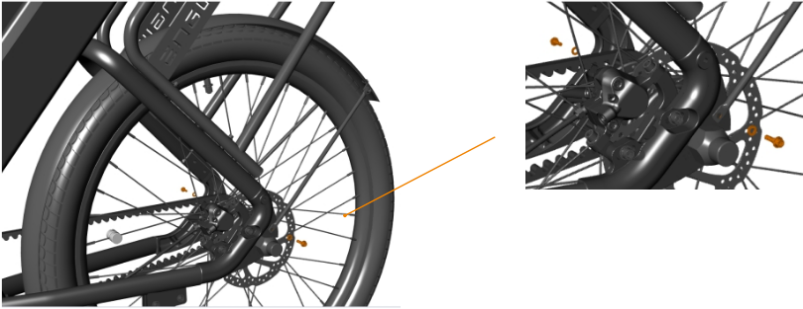
5. Aseta pyörän molemmin puolin lukitusprikat oikein päin (kynsi “sisälle” ja alaspäin) ja kiristä mutterit paikoilleen 15mm kiintoavaimen avulla. Varmista, että pyörä pyörii vapaasti eikä huoju. Tarvittaessa säädä pyörän asentoa uudelleen.



Kuva 7 – Varmista, että lukitusprikat ovat oikein päin ja kiristä mutterit

Säädä nyt etulokasuoja parhaaseen asentoonsa ja kiristä se kunnolla paikoilleen. Varmista, ettei lokasuojan tuen ruuvi ota kiinni eturenkaaseen. Tarvittaessa taivuta lokasuojaa varovasti niin, ettei näin pääse tapahtumaan.

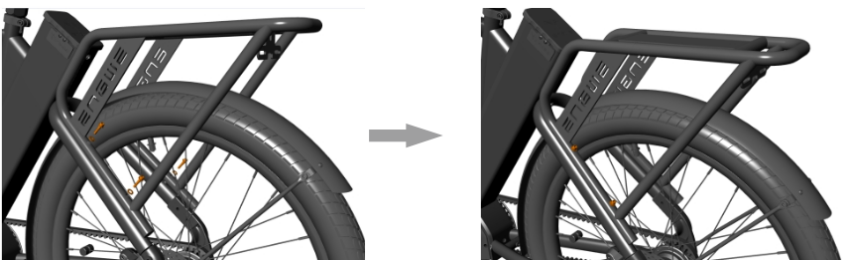
6. Kiinnitä takalokasuoja kahdella ruuvilla takapyörän molemmin puolin kuvan 8 osoittamalla tavalla 4mm kuusiokoloavainta käyttäen.



Kuva 8 - Takalokasuojan kiinnitys

Varmista, ettei lokasuojan tuen ruuvi ota kiinni takarenkaaseen. Tarvittaessa taivuta lokasuojaa varovasti niin, ettei näin pääse tapahtumaan.

7. Poista pakkausmateriaali tarakan ympäriltä ja asenna se takahaarukkaan kuvan 9 osoittamalla tavalla. Takahaarukassa on valmiina neljä pitkää ruuvia, jotka täytyy ensin irrottaa jotta tarakan saa paikoilleen.



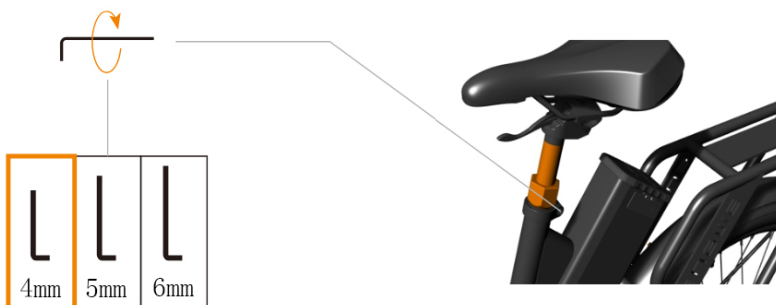
Kuva 9 - Ohjaustangon kiinnitys ja kulman säätö

8. Kieritä polkimet paikoilleen. Huomioi kierteiden kätsisyys eri polkimissa. Perästä katsottuna vasemmalle puolelle tulevassa polkimessa on pieni L-kirjain ja oikean puolen polkimessa on pieni R-kirjain. Käytä poljinten asennuksessa hieman helposti aukeavaa kierrelukitetta. Kiristä lopuksi sopivasti 15mm kiintoavaimella. Älä kuitenkaan kiristä liikaa. Polkimien kierteiden kätsisyyden vuoksi ne eivät nouse pois kierteiltään käytön aikana.



Kuva 10 – Poljinten asennus

9. Työnnä satula runkoon ja lukitse se paikoilleen kiristämällä rungossa olevaa kiristintä 4mm kuusiokoloavaimella kuvan 11 mukaisesti. Satulan korkeussäätö suoritetaan satulassa olevan vivun avulla.



Kuva 11 – Satulan asennus

10. Tarkista renkaiden sivuista niille soveltuva ilmanpaine (2,8–4,5 bar) ja täytä renkaat ilmalla.

Tässä vaiheessa sähköpyöräsi on toimintakunnossa. Tarkista pulttien ja muttereiden kireydet. Tee pieni ajolenkki käynnistämättä sähkömoottoria. Testaa jarrujen toimivuus turvallisella ajonopeudella. Säädä satulan korkeus itsellesi mahdollisimman mukavaksi.

Automaattivaihteisto

Engwe P275 Pro:ssa on takapyörän napaan sijoitettu kolmevaihteinen automaattivaihteisto. Vaihteisto on mekaaninen, joten se toimii normaalisti myös ilman akkua tai vaikka näyttö olisi sammutettu.

Pyörä vaihtaa vaihteita automaattisesti ajamasi nopeuden mukaan.

Vaihte 1: 0–15 km/h

Vaihte 2: 15–20 km/h

Vaihte 3: 20+ km/h

Jos jatkat polkemista pyörä ei vaihda vaihteita automaattisesti pienempään vaikka nopeutesi laskisi. Halutessasi voit kuitenkin niin tehdä polkaisemalla polkimia hieman taaksepäin. Tämän ajotavan opetteleminen saattaa kestää hetken, mutta siitä on hyötyä erityisesti ylämäkeen ajettaessa, kun kolmas vaihte alkaa tuntua liian raskaalta.

Ajovinkkejä

- Avustustason ollessa 0 sähkömoottori ei anna tehoa ulos ja pyöräsi toimii kuten normaali polkupyörä.
- Eri avustustasoja on viisi, joista E (Economy) avustaa vähiten ja B (Boost) avustaa eniten. Lisätietoa avustustasoista sivulla 20.
- Mitä korkeampaa avustustasoa käytät, sitä nopeammin akun varaustaso laskee.
- Vältä ylimääräisen kuorman kuljettamista sillä se kuluttaa akkua nopeammin.
- Sateella ajaessasi alenna ajonopeutta säilyttääksesi riittävän pidon renkaiden ja tien välillä.
- Tarkista ruuvien, mutterien ja pikakiristimien tiukkuudet tasaisin väliajoin. Erityisesti silloin, kun pyörä on uusi ja sillä on ajettu n. 100 kilometriä.
- Pimeällä ajaessasi käytä aina ajovaloja.
- Käytä ajaessasi pyöräilykypärää

Huom! Varo pudottamasta akkua maahan.

Toimintamatkan optimoiminen

Mahdollisimman pitkän toimintamatkan saavuttamiseksi kiinnitä huomiota tai tiedosta ainakin seuraavat asiat:

- Akun tulisi olla ladattuna täyteen ennen liikkeelle lähtöä.
- Vaikeat tieolosuhteet ja mäkiiset maastot kuluttavat enemmän energiaa.
- Jatkuva nopeuden vaihtelu kuluttaa enemmän energiaa.
- Kuljetettavan massan lisääminen kuluttaa enemmän energiaa.
- Renkaiden oikea ilmanpaine sekä sähköpyörän mekaanisten osien puhtaana pitäminen säästää energiaa.
- Varmistamalla pyörien vapaa pyöriminen silloin, kun jarruja ei paineta säästää energiaa. Jarrut tulisi tarkistaa ja tarvittaessa säätää jarrupalojen keskitys tasaisin väliajoin.
- Kun avustustaso on 0, sähköpyöräsi toimii normaalin polkupyörän tapaan. Jos lähdet pitkälle matkalle harkitse akun säästämistä valitsemalla avustustasoksi 0 pitkillä tasaisilla tai alamäkeen viettävillä osuuksilla.

Ylläpito / Huolto

Yleisesti ottaen sähköpyöräsi ylläpito vaatii samanlaisia toimenpiteitä kuin tavallisen polkupyörän ylläpito. Pidä sähköpyöräsi kuivana ja puhtaana. Vältä pyörän jättämistä näkyvälle paikalle ilman valvontaa aina, kun se on mahdollista. Jarrujen toimintakyky tulisi tarkistaa aina ennen käyttöä.

Sähköpyörän kanssa on hyvä huomioida myös seuraavat asiat:

- Pyöräsi on suunniteltu tavalliseen maantieajoon yhden henkilön toimesta. Äärimmäiset liikkeet, kuten rankka maastoajo, hyppiminen tai liiallisen kuorman kuljettaminen voivat vaurioittaa sähköpyörää ja aiheuttaa vakavia henkilövahinkoja.
- Älä pese pyörääsi korkealla vedenpaineella (kuten painepesurilla), koska vesi saattaa tällöin päästä sähkömoottorin, kontrollerin tai johtoliitosten sisään aiheuttaen oikosulkuja tai sähkökomponenttien ruostumista.

- Vältä sähköpyöräsi jättämistä ulos vesi- tai lumisateella. Sateisen tai lumisen ajelun jälkeen vie pyöräsi sisälle ja kuivaa se puhtaalla ja kuivalla pyyhkeellä.
- Älä hukkaa akun avaimia. Jos yksi avain häviää, tee vara-avaimesta heti kopio. Molempien avainten hävittyä akun poistaminen rungosta on erittäin vaikeaa.

LCD-näytön ohjeet



Kuva 12 - Engwe P275 Pro -sähköpyörän LCD-näyttö



Kuva 13 - Näytön ohjainpainikkeet

Näytön käynnistäminen ja sammuttaminen

Varmista että akku on lukittuna kunnolla paikoilleen. Paina ja pidä pohjassa On/Off-painiketta kahden sekunnin ajan käynnistääksesi näytön.

Sammuttaaksesi näytön paina ja pidä pohjassa On/Off-painiketta kahden sekunnin ajan.

Avustustason valinta

Avustustason nostaminen tapahtuu ”nuoli ylöspäin” -painikkeesta (myöhemmin NY) ja laskeminen ”nuoli alaspäin” -painikkeesta (myöhemmin NA). Valittavissasi on viisi avustustasoa (sekä nollassa ja talutusavustin). Mitä suurempi avustustaso sitä enemmän moottori auttaa etenemisessä ja sitä nopeammin se myös kuluttaa akun varaustasoa. Kun avustus on kytketty kokonaan pois päältä näytössä lukee ”0” ja pyörä toimii normaalin polkupyörän tavoin.

Avustustasot ja niiden värit heikoimmasta voimakkaimpaan ovat seuraavat:

O: Valkoinen. Ei avustusta. Pyörä toimii täysin lihasvoimalla kuten normaali polkupyörä.

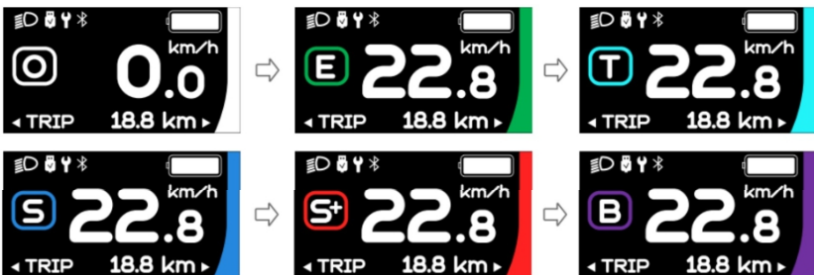
E: Economy. Vihreä. Heikoin mutta myös taloudellisin avustus.

T: Tour. Turkoosi

S: Sport. Sininen

S+: Sport plus. Punainen

B: Boost. Liila. Tehokkain ja nopeiten akun varausta kuluttava avustustaso.



Kuva 14 - Avustustasot

Lisäinformaationäkymät

Näytön ollessa päällä painamalla on/off-painiketta lyhyesti voit vaihtaa näytön alalaidassa näkyvää lisäinformaationäkymää. Eri näkymät ovat järjestyksessä seuraavat:

- TRIP: Trippimittari (km)
- ODO: Matkamittari (km)
- MAX: Maksiminopeus (km/h)

- AVG: Keskimääräinen nopeus (km/h)
- Watt: Moottorin hetkellinen antoteho (W)
- Range: Jäljellä oleva toimintamatka (km)
- Cadence: Poljinten pyörimisnopeus (kierroksia minuutissa)
- Cal: Kulutettu kalorimäärä (kCal)
- TIME: Ajettu aika (minuuteissa)



Kuva 15 - Eri lisäinformaationäkymät järjestyksessä

Lisäinformaationäkymien nollaus

TRIP, MAX, AVG, Cal ja TIME -näkymien nollaus tapahtuu näytön valikosta seuraavasti:

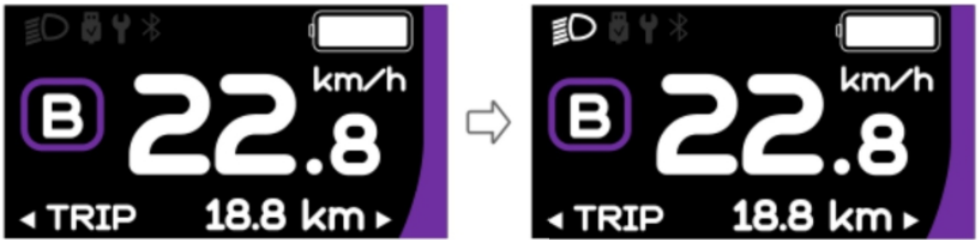
- Paina ja pidä pohjassa NY- ja NA-painikkeita samanaikaisesti n. kahden sekunnin ajan.
- Selaa valikkoa NY- ja NA-painikkeilla kohtaan ”HMI settings” (ylin rivi) ja valitse se painamalla lyhyesti on/off-painiketta.
- Selaa seuraavaa valikkoa kohtaan ”Trip Reset” ja valitse se painamalla lyhyesti on/off-painiketta.
- Valitse ”YES”

Huom! Valinnan nimestä (Trip reset) huolimatta se nollaa trippimittarin lisäksi myös muut edellämainitut näkymät.

Ajovalojen kytkentä päälle / pois

Mikäli ajovalo ei ole jo päällä, paina ja pidä pohjassa NY-painiketta n. 2 sekunnin ajan kytkeäksesi sen päälle. Ajovalon syttyessä LCD-näytön valaistus himmenee.

Ajovalon sammuksesi paina ja pidä pohjassa NY-painiketta uudelleen n. 2 sekunnin ajan. Ajovalon sammussa LCD-näytön valaistus kirkastuu.



Kuva 16 - Ajovalon symboli LCD-näytöllä.

P275 PRO:ssa on erillinen CR2032-paristolla toimiva takavalon satulan alla. Paina kerran valaisimen polttimon kohdalta sytyttääksesi valoon kiinteän punaisen valon. Paina polttimon kohdalta toisen kerran saadaksesi valo vilkkumaan. Painamalla polttimon kohdalta kolmannen kerran saat takavalon sammutettua.

Talutusavustin

Talutusavustinta käyttämällä sähköpyöräsi moottori avustaa Sinua esimerkiksi ylämäessä tai vaikeassa maastossa, kun haluat kuljettaa pyörääsi eteenpäin työntämällä.

Kun olet "0" -avustustason kohdalla, paina vielä kerran NY-painiketta päästäksesi talutusavustimen kohdalle. LCD-näyttöön ilmestyy talutusavustimen symboli (kuva 17).

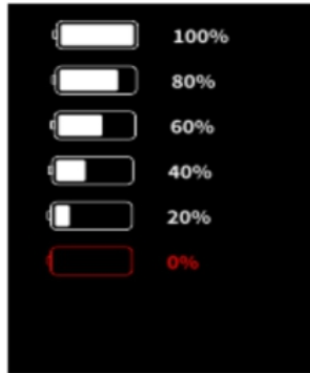
Tämän jälkeen paina ja pidä pohjassa NY-painiketta niin kauan kuin haluat talutusavustimen toimivan. Toiminnan aikana symboli vilkkuu LCD-näytöllä.



Kuva 17 - Talutusavustimen symboli.

Akun varaustason symboli

Akun varaustason näet prosentteina näytön oikeasta ylänurkasta. Kun varaustaso lähenee 20%:a valmistaudu lataamaan akku piakkoin.



Kuva 18 - Akun varaustason symboli

USB-lataustoiminto

Näytön oikealla sivulla on USB-C-portti, jota voit käyttää muiden laitteiden (esim. älypuhelin) lataamiseen. Näytön on oltava päällä lataamisen ajan, jolloin näytön ylälaitaan ilmestyy USB-latauksen symboli (kuva 19). Latauksen maksimijännite on 5V ja maksimivirta 500 mA.



Kuva 19 - USB-latauksen symboli.

Mittayksikköjärjestelmän muuttaminen

Voit halutessasi muuttaa näytön mittayksiköt SI-järjestelmästä (esim. kilometrit) imperiaaliseen järjestelmään (esim. mailit).

- Paina ja pidä pohjassa NY- ja NA-painikkeita samanaikaisesti n. kahden sekunnin ajan.
- Selaa valikkoa NY- ja NA-painikkeilla kohtaan ” HMI settings” (ylin rivi) ja valitse se painamalla lyhyesti on/off-painiketta.
- Selaa seuraavaa valikkoa kohtaan ” Unit” (ylin rivi) ja valitse se painamalla lyhyesti on/off-painiketta.
- Valitse ” Metric” tai ” Imperial” tarpeesi mukaan.
- Poistu valikoista valitsemalla ensin ” Back” ja sitten ” Exit”

Vikakoodit

Älä kytke tai irrota näytön tai ohjainpainikeyksikön johtoja, kun näyttö on päällä.

Vältä näyttöön ja painikeyksikköön kohdistuvia iskuja mahdollisuuksien mukaan.

Älä muuta näytön toimintaparametrejä.

Älä pura näyttöä tai painikeyksikköä.

Jos pyörässäsi on sähköinen toimintahäiriö, näytölle todennäköisesti ilmestyy siitä kertova vikakoodi isoilla punaisilla numeroilla. Vikakoodit ja niiden merkitykset on lueteltu alla olevassa taulukossa 2.

Taulukko 2 - Vikakoodit

Vikakoodi	Selitys	Vikakoodi	Selitys
07	Ylijännitesuoja	21	Nopeusanturin virhe
08	Hall-anturin virhe	25/26	Momenttianturin/ nopeussignaalin virhe
09	Moottorin vaihevirhe	30	Kommunikointivirhe
10	Moottorin lämpötila liian korkea	27	Kontrollerin ylivirta
11	Moottorin lämpötila-anturin virhe	35	15V virtalähde puuttuu
12	Virta-anturin virhe	36	Painikeyksikön virhe
14	Kontrollerin lämpötila liian korkea		

Akku ja laturi

Yleisiä ohjeita akun käyttöön

- Käytä akun lataamiseen ainoastaan pyörän mukana toimitettua laturia. Älä käytä korvaavia latureita. Jos laturisi on hävinnyt tai vaurioitunut, ota yhteyttä ENGWE-pyörien myyjään hankkiaksesi uuden laturin.
- Älä yritä avata tai korjata akkua tai laturia.
- Älä sijoita akkua avotulen tai syövyttävien aineiden läheisyyteen. Älä upota sitä veteen tai muihin nesteisiin.
- Vältä akun altistamista kuumille lämpötiloille kuten suoraan auringonpaisteeseen pitkiksi ajoiksi.
- Älä saata akun napoja oikosulkuun.
- Vältä pyörän jättämistä ulos sateella erityisesti jos akku ei ole asennettuna runkoon, ettei vesi ala kerääntyä akun koteloon.
- Ajan saatossa ahkeran käytön jälkeen pyöräsi akun kapasiteetti alkaa laskea. Jos huomaat, että akku ei pidä varausta kunnolla enää edes lyhyillä matkoilla, ota yhteyttä ENGWE-pyörien myyjään hankkiaksesi uuden akun.
- Kun akkua ei käytetä pitkään aikaan sen varaustasoa tulisi kuitenkin ylläpitää n. 40%-50% paikkeilla.
- Säilytä akkua viileässä ympäristössä.
- Älä lataa akkua heti ajon jälkeen varsinkaan silloin, kun akku on erityisen kylmä tai kuuma. Odota vähintään 30 minuuttia ennen latauksen aloittamista.
- Sähköpyöräsi akku on suunniteltu kestämään pitkään sille tarkoitettussa käytössä. Älä käytä akkua muiden laitteiden kanssa. Väärin käytettynä akku voi vaurioitua ja sen käyttöikä lyhentyä, tai akku voi jopa syttyä tai räjähtää.

Akun irrottaminen rungosta

Pyöräsi toimitetaan niin, että akku on lukittuna runkoon. Jos haluat ottaa sen pois rungosta, nosta ensin satula yläasentoon. Käännä sitten akkukotelon

ylälaidassa oleva kuminen roiskesuoja pois tieltä ja syötä avain lukkopesään. Käännä avainta vastapäivään, jolloin lukko aukeaa. Vedä avain pois lukkopesästä, minkä jälkeen akun voi vetää pois kotelostaan.



Kuva 20 - Akun irrottaminen rungosta.

Akun lukitseminen runkoon

Nosta satula yläasentoon ja aseta akku kotelonsa. Varmista, ettei akun koteloon ole päässyt ylimääräisiä tavaroita tai roskia. Käännä sitten akkukotelon ylälaidassa oleva kuminen roiskesuoja pois tieltä ja syötä avain lukkopesään.

Paina akkua hieman alaspäin ja käännä avainta myötäpäivään, jolloin akku lukittuu paikalleen. Poista avain lukkopesästä.

Akun lataaminen

Sähköpyörässäsi on litiumioniakku, joka vaatii erityisesti sille suunnitellun laturin. Älä lataa akkua laturilla, jota ei ole tarkoitettu tälle akulle. Vääränlaisen laturin käyttäminen voi johtaa akun ylikuumentumiseen, syttymiseen tai jopa räjähtämiseen. Jos laturisi on hävinnyt tai vaurioitunut, ota yhteyttä indieBikesiin (www.indiebikes.fi) hankkiaksesi uuden laturin.

Voit ladata akun joko paikallaan pyörän rungossa tai ottamalla sen sieltä pois. Varmista, että pyörän LCD-näyttö on pois päältä.

Jos haluat ladata akun pyörän rungossa varmista myös, että akku on lukittu kunnolla paikalleen.

Avaa akun latausportin ja lukkopesän suojalätkä ja syötä ensin laturin latausliitin porttiin. Aseta vasta sitten laturin toinen pää pistorasiaan.



Kuva 21 - Akun lataaminen pyörän rungossa.

Älä aseta akkua tai laturia helposti syttyvien aineiden lähelle, kun akkua ladataan. Lataamista ei tulisi suorittaa vauvojen tai pienten lasten läheisyydessä. Akkua ladattaessa myös arvokkaiden esineiden poistaminen sen läheisyydestä on järkevää. Akkua ei myöskään tulisi jättää valvomatta latauksen aikana.

Akkua ladattaessa laturi ja akku saattavat lämmetä hieman, mikä on normaalia. Akun latausaika riippuu akussa olevasta varauksesta. Akun ollessa täysin tyhjä sen täyteen lataaminen kestää n. 6-8 tuntia. Kun akku on ladattu täyteen laturin LEDivalo muuttuu punaisesta vihreäksi. Irrota siinä vaiheessa laturi ensin pistorasiasta ja vasta sen jälkeen akusta. Älä jätä laturia kiinni akkuun liian pitkäksi aikaa. Sulje akun latausportin suojalätkä mikäli latasit sen paikoillaan pyörän rungossa.

Kun akku on lukittuna pyörän runkoon akun varaustason voi nähdä LCD-näytöltä kun se on kytketty päälle.

Akun hävittäminen

Kun akku on tullut elinkaarensa päähän, älä hävitä sitä tavallisen jätteen mukana! Selvitä missä on Sinua lähin käytettyjen akkujen vastaanottoaika. Monet tavaratalot ottavat käytettyjä akkuja ilmaiseksi vastaan ja hävittävät ne asianmukaisesti.

Laturin tekniset tiedot

Taulukko 3 - Laturin tekniset tiedot

Tulojännite (VAC)	100-240
Latausjännite (V)	42
Latausvirta (A)	3
Taajuus (Hz)	50/60
Akkutyyppe	Li-ion
Toimintalämpötila (° C)	0-40

Liite 1 - Vianmääritys

Vikatilanteessa vian syy voi johtua yhdestä tai useasta asiasta. Vian korjaamiseksi kaikki sen juurisyyt tulisi ensin selvittää. Epäselvissä tilanteissa ota yhteyttä pätevään ammattilaiseen.

Oire	Mahdollinen syy	Ratkaisu
Sähköpyörä ei käynnisty	Akku ei ole kunnolla lukittuna paikoilleen Akussa ei ole virtaa Ikääntynyt tai vaurioitunut akku Ajotietokoneen näytön johdossa heikko kontakti Vikaantunut ajotietokone Vikaantunut kontrolleri	Aseta akku koteloonsa, paina sitä hieman alaspäin ja käännä akun lukkoa avaimella myötäpäivään. Lataa akku täyteen Vaihda akku uuteen Kiinnitä / kiristä ajotietokoneen näytön johdon liitos Vaihda ajotietokone uuteen Vaihda kontrolleri uuteen
Sähköinen poljinavustus ei toimi	Avustustaso on ” 0” tai talutusavustin on päällä. Kontaktihäiriö poljin-/momenttianturin johdoissa.	Valitse avustustasoksi E, T, S, S+ tai B. Varmista, että johdot on liitetty oikein.
Pyörä liikkuu normaalisti, mutta nopeusnäyttö ei toimi.	Huono kontakti valkoisessa nopeusanturin johdossa kontrollerin päässä. Viallinen LCD-näyttö	Yhdistä valkoinen johto kunnolla kontrolleriin. Ota yhteyttä Engwe-jälleenmyyjäsi.
Ajovalot eivät toimi	Etuväläisimen johdossa huono kontakti. Takavalon patteri on loppu. Valoissa on toimintahäiriö.	Tarkista etuväläisimen johdon liitännät. Vaihda takavalon patteri. Ota yhteyttä jälleenmyyjäsi.

Takuu

Pyörälläsi on valmistajan (Engwe) myöntämä takuu. Takuu on voimassa tapauksissa, joissa pyörä tai sen osa menee takuuajana epäkuntoon käyttäjästä johtumattomista syistä. Takuuaika alkaa siitä, kun asiakas vastaanottaa pyörän. Takuuaika vaihtelee kyseessä olevan osan mukaan. Takuuajat on esitetty taulukossa 4.

Vikatilanteissa ota vikaantuneesta osasta kuvia ja mahdollisuuksien mukaan videoita, joista vian luonne käy selkeästi ilmi. Lähetä materiaali lyhyen kirjallisen kuvauksen sekä pyörän runkonumeron kera sähköpostilla osoitteeseen tuki@indiebikes.fi ja palaamme asiaan pikimmiten.

Taulukko 4 - Eri osien takuuajat

Osa	Takuuaika	Lisähuomiot
Runko	12 kuukautta	Takuu korvaa valmistusvirheestä johtuvan rungon taipumisen, murtumisen ja hitsisaumojen irtoamisen. Takuu ei korvaa pyörän kaatumisesta, kolaroinnista tai käyttäjän tekemistä muokkauksista johtuvia vikoja.
Etuhaarukka, ohjaustanko, satulatanko	12 kuukautta	Takuu ei korvaa pyörän kaatumisesta, kolaroinnista tai käyttäjän tekemistä muokkauksista johtuvia vikoja.
Rengas	1 kuukausi	Takuu ei korvaa terävien esineiden tai väärän ilmanpaineen aiheuttamia rengasrikoja.
Satula, muoviosat, jarrut, jarrulevyt, jarrupalat, jarruvaijerit	3 kuukautta	Takuu ei korvaa pyörän kaatumisesta, kolaroinnista tai käyttäjän tekemistä muokkauksista johtuvia vikoja.
Moottori, moottorin laakeri	12 kuukautta	Takuu korvaa moottorin kärkehtämisen, epätavalliset laakeriäänet tai laakerin hajoamisen.
Akku	12 kuukautta	Takuu korvaa kontaktiviati, tehoviati ja uutena alle 60% kapasiteetin omaavat akut. (Huom. : takuun piiriin korvataan vaihtoakun takuuajaksi ei ala alusta, vaan sen takuun päättymisen määräytyy alkuperäisen akun takuuajan mukaan.) Takuu ei korvaa veden tai käyttäjän aiheuttamia vikoja.

Turvallisuus

Nämä turvallisuusvaroitukset ovat esitetty auttamaan sinua suojelemaan itseäsi ja lähelläsi olevia henkilöitä. Lue ne huolellisesti välttääksesi tarpeettomia henkilövahinkoja, laiterikkoja tai muun omaisuuden tai esineiden vaurioitumisia.

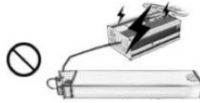
Akku

VAROITUS

- Älä heitä akkua tuleen.
Älä ylikuenna akkua.



- Älä kytke akkua muihin laitteisiin kuin laturiisi.



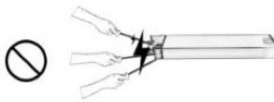
- Käytä akun lataamiseen vain sille suunniteltua laturia.



- Älä pura tai muokkaa akkua.



- Älä yhdistä akun napoja metallisten esineiden avulla.



Purkaminen kielletty.

(Tämäntyyppiset väärinkäytöt voivat johtaa elektrolyyttivuotoihin, ylikuumentumiseen ja/tai räjähdyksiin)

VAROITUS

- Suojele akkua vedeltä. Akun kastuminen voi johtaa oikosulkuun, ylikuumentumiseen tai sen vaurioitumiseen.

- Älä upota akkua. Akun kasteleminen vedellä voi aiheuttaa peruuttamatonta vahinkoa.

Laturi

VAROITUS

- Älä pura tai muokkaa laturia.



Purkaminen
kielletty



- Älä altista laturia iskuille esim. pudottamalla sitä. Älä kastele laturia.



- Älä ole pitkäkestoisessa iho-
kontaktissa laturin kanssa
latauksen aikana.



Tämä voi johtaa ihon pala-
miseen, sillä laturin läm-
pötilat voivat nousta
40° C-60° C (104° F-140° F)
alueelle.

Voi johtaa ylikuumentumiseen, tulipaloon tai sähköiskuun.

- Älä peitä laturia tai aseta
esineitä sen päälle.



Voi johtaa ylikuumentumiseen,
tulipaloon tai sähköiskuun.

- Aseta laturi tukevasti tasai-
selle ja kuivalle pinnalle.



Laturin käyttö ylösalaisin tai
johdon venyttäminen tiukalle voi
johtaa vikaantumiseen, tulipaloon
tai sähköiskuun.

- Älä saata laturin napoja oikosul-
kuun metallisten esineiden avulla.



Voi johtaa ylikuumentumiseen,
tulipaloon tai sähköiskuun.



VAROITUS

- Älä kohdista painetta johtoon tai pistokkeeseen.
- ⊘ Johdon asettaminen tiukalle seinän ja ikkunanraamin väliin tai painavien esineiden asettaminen johdon päälle voi johtaa sähköiskuun tai tulipaloon.
- Aseta pistoke pistorasiaan huolellisesti.
- ⊘ Väärin asetettu pistoke saattaa johtaa ylikuumentumiseen, joka voi aiheuttaa tulipalon.
- Älä koske pistokkeeseen märillä käsillä.
- ⊘ Saattaa johtaa sähköiskuun.
- Pidä lasten ja lemmikkien ulottumattomissa.
- ⊘ Saattaa johtaa sähköiskuun tai vammautumiseen.
- Älä yritä käyttää toisen valmistajan laturia akun lataamiseen.
- ⊘ Saattaa johtaa ylikuumentumiseen, tulipaloon tai sähköiskuun.
- Älä käytä latauspistoketta tai virtapistoketta likaisena, märkänä tai pölyisenä.
- ⊘ Pölyyn tai likaan imeytynyt kosteus saattaa heikentää eristävyyttä, mikä voi johtaa tulipaloon. Vedä virtapistoke irti pistorasiasta ja puhdista pistoke kuivalla kangaspalalla.
- Irrottaessasi pistoketta rasiasta vedä aina pistokkeesta, älä vedä kaapelista.
- ⊘ Vedä latausjohtoa aina varoen.
- Älä pyöritä polkimia, kun akku on latauksessa pyörän rungon sisällä.
- ⊘ Latausjohto voi sotkeutua polkimien ympärille ja vaurioitua johtaen sähköiskuun tai tulipaloon.
- Älä tuo laturille liian korkeaa jännitettä.
- ⊘ Älä käytä laturin kanssa pistokkeita, liittimiä tai muita johdotuksia, joiden lähtöjännite on jokin muu kuin laturin hyväksymä standardijännite (110-240 VAC). Saattaa johtaa ylikuumentumiseen, tulipaloon tai sähköiskuun.
- Älä käytä vaurioituneita komponentteja, kuten laturia, virtajohtoa, pistoketta tms.
Saattaa johtaa sähköiskuun, oikosulkuun tai tulipaloon.

Yhteystiedot

Jakelija:

Euroopan Unioni:

Madatshop

49-17634263100

Driburger str 4 33647 Bielefeld, Saksa

Jälleenmyyjä:

Suomi:

indieBikes

www.indiebikes.fi

Sähköposti: myynti@indiebikes.fi

00710 Helsinki, Suomi

Valmistaja:

Shenzhen Engwe Intelligent Technology Co., Ltd.

Osoite: Room 207, Jiangnan Building, Yongziang Rd, Bantian St, Longgang Dist,
Shenzhen, Guangdong, China

Postinumero: 518129

Sähköposti: service@engwe-bikes.com

Valmistajalla on oikeus muuttaa tuotteen ominaisuuksia ilman ennakkoilmoitusta.